



PIANI REGIONALI INCENTIVI ED ESENZIONI

*Unione Nazionale Rappresentanti
Autoveicoli Esteri*

Edizione 2025/03

Appendice Città

**Dati aggiornati
al 04.03.25**



SOMMARIO

ABRUZZO	1
BASILICATA	2
CALABRIA	3
CAMPANIA	4
EMILIA ROMAGNA	5
FRIULI-VENEZIA GIULIA	6
LAZIO	7
LIGURIA	9
LOMBARDIA	10
MARCHE	11
MOLISE	12
PIEMONTE	13
PUGLIA	15
SARDEGNA	17
SICILIA	18
TOSCANA	20
TRENTINO-ALTO ADIGE	21
UMBRIA	24
VALLE D'AOSTA	26
VENETO	27



APPENDICE

FIRENZE	31
NAPOLI	33
MILANO	34
ROMA	35
TORINO	36



ABRUZZO

Bollo auto - [link al tariffario 2025](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- i veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel sono esentati dal pagamento;
- **i veicoli elettrici o con alimentazione esclusiva a GPL o gas Metano o ibrida:** gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina. I **proprietari, invece, di autoveicoli ad alimentazione ibrida - immatricolati per la prima volta nel 2020 o 2021 - sono esonerati per tre anni dal pagamento della tassa automobilistica;**
- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione;**
- **i veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **31,24 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 12,50 euro annui per i **motoveicoli.**

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



BASILICATA

Bollo Auto - [link](#) al tariffario 2025

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **le autovetture** immatricolate nuove dal 2015 devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per quelli con alimentazione doppia e **con alimentazione ibrida la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero;**
- **i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione;**
- **i veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



CALABRIA

Bollo Auto – [link](#) al tariffario anno 2025 (in vigore dal 2009)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- gli **autoveicoli con motore 100% elettrico** godono dell'esenzione bollo auto per **5 anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine, gli autoveicoli pagano una tassa pari a un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- le autovetture e gli autoveicoli a uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano sono soggetti al pagamento di un quarto (25%) del bollo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **30,00 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **13,00 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



CAMPANIA

Bollo Auto - [link al tariffario 2025](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **i veicoli elettrici** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina; **le vetture ibride** prevedono invece un'esenzione **triennale**;
- **i veicoli a GPL o gas metano a uso promiscuo** omologati per la circolazione direttive CEE in materia di emissioni inquinanti sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **i veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **31,24 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **12,50 euro annui** per i **motoveicoli**;
- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

La Regione Campania con Legge Regionale 3 agosto 2020 n. 36, ha introdotto alcune misure di agevolazione fiscale finalizzate alla rottamazione degli autoveicoli c.d. "inquinanti" ed al contestuale acquisto in sostituzione di autoveicoli elettrici o ibridi.

In particolare, con, **[delibera n.23 del 19 gennaio 2021](#)**, pubblicata su BURC n. 14 dell'8 febbraio 2021, sono state emanate le **[disposizioni attuative](#)**.

Tali misure, applicabili ai veicoli immatricolati fino al 31 dicembre 2023, prevedono che le autovetture immatricolate successivamente alla data di entrata in vigore della l.r. 36/2020, acquistate in sostituzione di autovetture di categoria da euro 0 a euro 4 avviate alla rottamazione nello stesso anno solare, **sono esentate dal pagamento** della tassa automobilistica per un periodo di:

- **sette anni in caso di alimentazione esclusivamente elettrica**
- **cinque anni in caso di alimentazione ibrida- elettrica**
- **tre anni in caso di alimentazione ibrida-gas metano.**

Inoltre, stabilisce che al termine del periodo di esenzione le auto elettriche saranno tenute al pagamento di un importo pari ad un quarto di quanto dovuto per un'auto a benzina di pari cilindrata e le auto ibride corrisponderanno un importo pari alla metà di quanto dovuto da un'auto a benzina di pari cilindrata.

Caratteristiche veicoli agevolabili

- Solo autovetture nuove di fabbrica immatricolate ad uso proprio per trasporto persone dal 19 agosto 2020, categoria M1, massimo 9 posti compreso il conducente
- Classe ambientale di appartenenza: EURO 6 e superiori
- Alimentazione: esclusiva elettrica con potenza non superiore a 150 KW; ibrida benzina/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc; ibrida gasolio/elettrica con limite di cilindrata fino a 2800 cc; ibrida gas metano/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc
- Intestazione: solo soggetti persone fisiche intestatarie del veicolo. Sono esclusi: utilizzatori a titolo di locazione finanziaria o noleggio a lungo termine, usufruttuari, acquirenti con patto di riservato dominio, eredi e conviventi.

In un secondo momento, con la Legge Regionale n.24 del 28 dicembre 2023 la Regione Campania ha apportato significative modifiche alla l.r. 36/2020, disponendo all'art. 1 che alle autovetture euro 6 e superiori di potenza non oltre i 100 Kw, immatricolate dal 1° gennaio 2024, in caso di contestuale rottamazione di autovetture di categoria da euro 0 a euro 4, è riconosciuta l'esenzione per un periodo di:

- **otto anni (96 mesi)** in caso di alimentazione esclusivamente elettrica, o ad idrogeno
- **due anni (24 mesi)** in caso di alimentazione ibrida – benzina/elettrica
- **due anni (24 mesi)** in caso di alimentazione ibrida – gas metano/elettrica.

Decorso il periodo di esenzione, solo le auto elettriche corrispondono un importo pari ad un quarto di quanto dovuto per un'auto a benzina di pari cilindrata.

Caratteristiche veicoli da rottamare: Solo autovetture uso privato trasporto persone, a prescindere da cilindrata e KW, categoria M1 massimo 9 posti compreso il conducente, di Classe ambientale da EURO 0 a EURO 4, a qualsiasi alimentazione.

Al momento, da interlocuzioni informali, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori nuovi incentivi.



EMILIA ROMAGNA

Bollo Auto - [link al tariffario 2025](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina o ibrido e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **veicoli a motore elettrico per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina**
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i **motoveicoli**.

Incentivi e Piani Regionali

Dal **30 ottobre 2023**, è possibile richiedere un contributo per chi ha avuto il veicolo distrutto, o anche solo danneggiato, dall'alluvione. La **Regione Emilia-Romagna** assegna i primi **32 milioni di euro** donati attraverso la **raccolta fondi «Un aiuto per l'Emilia-Romagna»**, di cui **27 milioni** serviranno per l'erogazione di contributi per la **sostituzione** dei mezzi rottamati o venduti. Si prevede un contributo fino **5mila euro per le auto**, a seconda della classe ambientale dei mezzi (più la classe è alta più alto sarà il contributo); per la **riparazione** dei veicoli, invece, l'importo sarà **fino a 2mila euro**. Il contributo è ridotto della somma eventualmente liquidata dall'assicurazione e l'erogazione avverrà attraverso un **[bando pubblico](#)** destinato ai **veicoli distrutti o danneggiati**. Le domande potranno essere presentate a partire dalle ore 10:00 del **31 ottobre 2023** fino ad esaurimento delle risorse disponibili e comunque entro le ore 23:59

del **31 dicembre 2024** esclusivamente attraverso il [modulo informatico](#) predisposto dalla Regione. La data di chiusura potrà essere anticipata in caso di esaurimento delle risorse finanziarie disponibili.

[Deliberazione n. 1612 dell'8 luglio 2024](#)

Bando destinato ai cittadini residenti nei Comuni delle province di Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini per la riparazione o per la sostituzione di autoveicoli M1, ciclomotori e motocicli danneggiati da eventi alluvionali di maggio 2023.

Con la **seconda edizione** del bando la Regione Emilia-Romagna intende continuare a sostenere il maggior numero possibile di cittadini residenti nei Comuni delle province di Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini che erano proprietari di un veicolo di categoria M1, N1 o di un ciclomotore o motociclo, ad esclusivo uso proprio, danneggiato dagli eventi alluvionali o franosi di **maggio 2023**.

Requisiti di partecipazione

- Essere proprietario, alla data del 1° maggio 2023, del mezzo da riparare o da sostituire appartenente alle categorie ammesse al bando. **Non sono ammesse domande presentate da persone che non siano proprietarie del veicolo danneggiato** eccetto nei casi in cui chi presenta la domanda agisca in nome e per conto del proprietario del veicolo danneggiato in forza di una procura generale o speciale;
- la proprietà del nuovo veicolo deve essere stata acquisita successivamente al 1 maggio 2023. È ammessa l'intestazione del nuovo mezzo "ad altra persona fisica, purché facente parte del medesimo nucleo familiare del proprietario del mezzo rottamato o venduto";
- Gli interventi di riparazione del mezzo devono essere stati successivamente al 1 maggio 2023 (la data dovrà essere comprovata dalle fatture relative agli interventi di riparazione)

Per la seconda edizione del bando per la sostituzione o riparazione dei mezzi danneggiati da eventi alluvionali la Regione Emilia-Romagna mette a disposizione € **6.000.000,00** derivanti dalle donazioni di cittadini e privati grazie all'iniziativa "Un aiuto per l'Emilia-Romagna"

Modalità di partecipazione

Le domande potranno essere presentate a partire **dalle ore 10:00 del 18 settembre 2024 fino alle ore 23:59 del 31 dicembre 2024**. La data di chiusura potrà essere anticipata in caso di esaurimento delle risorse finanziarie disponibili. Le domande devono essere presentate esclusivamente attraverso il [modulo informatico](#) predisposto dalla Regione pertanto **non saranno accettate domande inviate con altre modalità** quali, a solo titolo di esempio, lettere, raccomandate, email (anche se tramite posta certificata), fax ecc.

[Disciplina dei controlli](#) relativi al bando per la riparazione o per la sostituzione di autoveicoli M1, ciclomotori e motocicli danneggiati da eventi alluvionali di maggio 2023.

[Elenco dei Comuni compresi nelle zone Agglomerato di Bologna, Pianura Est e Pianura Ovest \(PDF - 276.9 KB\)](#) ricadenti nelle delle Province di Reggio-Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini.

Impegni di spesa

- Determinazione [20936](#) del 09/10/2024
- Determinazione [27223](#) del 12/12/2024

Si avvisano i cittadini (o utenti) che le liquidazioni dei contributi di cui al presente bando riprenderanno in seguito all'approvazione del Bilancio regionale di previsione 2025 -2027, che avverrà, presumibilmente, entro il mese di aprile 2025



FRIULI VENEZIA GIULIA

Bollo Auto – [link al tariffario 2025](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- autoveicoli elettrici godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, si deve corrispondere una tassa pari **ad un quarto (25%)** dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione del motore con gas di petrolio liquefatto (GPL) o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **10,33 euro annui** per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



LAZIO

Bollo Auto - [link al tariffario 2025](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- **esenzione per veicoli destinati** alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto** per i corrispondenti veicoli a benzina;
- gli autoveicoli destinati da enti morali ospedalieri o da associazioni umanitarie al **trasporto di persone bisognose di cure mediche o chirurgiche**, quando siano muniti di apposita licenza (D.P.R. 39/53);
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- a decorrere **dal 2014**, la Regione Lazio ha disposto **l'esenzione temporanea pari a tre anni** (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione **con alimentazione ibrida benzina/elettrica o con alimentazione doppia benzina/idrogeno**, esclusivamente per i veicoli immatricolati entro il 31/12/2022;
- **i veicoli storici ultratrentennali sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.** L'esenzione è automatica e non occorre quindi presentare alcuna domanda (non è neppure necessario che siano iscritti in un registro storico). **Se però un veicolo ultratrentennale è posto in circolazione su strade e aree pubbliche è dovuta una tassa di circolazione forfettaria di 28,40 euro per gli autoveicoli e 11,36 per i motoveicoli**

Inoltre, in data 30/11, la Regione ha informato con un [comunicato](#) che - a partire dal 1 gennaio 2023 - il pagamento della tassa automobilistica alla scadenza comporta, per i contribuenti, un risparmio.

La riduzione tariffaria sarà crescente negli anni tributari 2023, 2024 e 2025 e verrà applicata nelle misure percentuali di seguito indicate:

- per l'anno tributario **2023**, nella misura del **5 per cento** dei corrispondenti importi dovuti nell'anno tributario 2022;
- per l'anno tributario **2024**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2023;
- per l'anno tributario **2025**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2024.

Si segnala, inoltre, che dal 1° marzo 2025 sono cambiate le [modalità di invio domande utili](#) al riconoscimento/mantenimento dell'esenzione per i disabili. Si informa, altresì, che sono stati approvati i nuovi modelli, che a decorrere dal 1° marzo 2025 dovranno essere utilizzati per la [presentazione delle domande di rimborso tassa automobilistica regionale](#) dai contribuenti alla Regione Lazio in materia di tassa automobilistica.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi

LIGURIA



Bollo auto – [link al tariffario 2025](#)

Sono previste una serie di [esenzioni e agevolazioni](#) per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- esenzione **per i veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- esenzione dal pagamento del "primo bollo" e le successive due annualità a favore delle **autovetture con alimentazione ibrida benzina-elettrica** (inclusiva di alimentazione termica), **benzina-idrogeno** oppure **gasolio-elettrica** nuovi di fabbrica e immatricolati nell'anno 2023;
- esenzione dal pagamento del "primo bollo" e delle successive due annualità per i **veicoli nuovi immatricolati per la prima volta nell'anno 2023 a doppia alimentazione a benzina/gpl o a benzina/metano, gasolio/gpl, gasolio/metano** appartenenti alle categorie internazionali **M1 e N1**;
- esenzione dal pagamento di tre annualità per i veicoli omologati con alimentazione benzina o a gasolio appartenenti alle categorie internazionali **M1 e N1** su cui viene **installato, per la prima volta, un sistema di alimentazione a gpl o metano collaudato nel 2023**;
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018), sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **28,40 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 11,36 euro annui per i motoveicoli.
- Con [l'art. 4](#) della l.r.19/2023 sono **esentati** dal pagamento della tassa automobilistica regionale gli **autobus** intestati ad associazioni o enti no profit, nello statuto dei quali sia indicata come finalità la **conservazione** e la **valorizzazione** di questa **tipologia di veicoli**, a partire dall'anno in cui si compie il **ventottesimo** anno dalla loro costruzione.
- Esenzione di cinque anni per gli autoveicoli, i motocicli ed i ciclomotori a due, tre o quattro ruote, **nuovi azionati da motore elettrico**.
- **esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per gli autobus intestati ad associazioni o enti no profit**, a partire dall'anno in cui si compie il ventottesimo anno dalla loro costruzione.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



LOMBARDIA

Bollo auto - [link al tariffario 2025](#)

Con legge regionale **30 dicembre 2024, n. 22**, articolo 6, il Consiglio regionale ha apportato alcune modifiche alle norme previste dal Testo unico della disciplina dei tributi regionali (l.r. n. 10 del 14 luglio 2003). In particolare, in materia di **tassa auto** per il **2024** sono state confermate aggiornandole:

- le **misure agevolative** per favorire la sostituzione di veicoli appartenenti alle classi emmissive **Euro 0** e **Euro 1** a **benzina** oppure da **Euro 0** a **Euro 4** se a **gasolio** con autovetture di ultima generazione **EURO 6**, di potenza fino a **100 Kw**, immatricolate dal **1° gennaio 2021**, sempre che l'acquisto e la demolizione avvengano nel 2024;
- **la riduzione quinquennale del 50%** della tassa auto per i veicoli ad alimentazione **ibrida** (benzina/elettrico), appartenenti alle categorie M1 e N1, compresi quelli a ricarica esterna, di classe **EURO 6** e di potenza fino a **100 Kw**, immatricolati nuovi di fabbrica a partire dal **1° gennaio 2023**
- **l'esenzione permanente** per i veicoli alimentati ad **idrogeno**.

Inoltre, è stata estesa al **Registro Italiano Veicoli Storici (R.I.V.S.)** la [facoltà di riconoscere la storicità dei veicoli](#) iscritti nel relativo registro, con **almeno venti anni** di anzianità.

Infine, a partire dal **2025**, il requisito dei veicoli ammessi all'esenzione in caso di disabilità grave **non sarà più la cilindrata del veicolo** ma la **potenza che non dovrà superare i 185 kw**, indipendentemente dal tipo di alimentazione.

Si [segnala](#) che sono in corso di notifica da parte dell'**Agenzia delle Entrate** gli **avvisi di accertamento** relativi al **mancato pagamento dell'Ecotassa**, imposta dovuta per l'acquisto di autovetture nuove **con emissioni di CO2 superiori a 160 CO2 g/km**. sono tenuti al pagamento dell'Ecotassa coloro che hanno **acquistato**, anche in locazione finanziaria e anche all'estero, **e immatricolato in Italia** le autovetture **con emissioni di CO2 superiori a 160 Co2 g/km** nel periodo che va dal **1° marzo 2019** al **31 dicembre 2021**. L'importo dovuto per l'Ecotassa è calcolato sulla base di n. 4 scaglioni di emissioni di CO2 stabilite dalla legge e **deve essere versato** dall'acquirente, o da chi richiede l'immatricolazione in nome e per conto

dell'acquirente, **entro il giorno di immatricolazione del veicolo stesso.**

Incentivi e Piani Regionali

La [Giunta regionale](#) ha approvato, con delibera n. [2150](#) del 8 aprile 2024 (pubblicata sul [BURL](#) n. 15 serie ordinaria del 10 aprile 2024), gli **incentivi** e i **criteri** per il finanziamento del **rinnovo dei veicoli inquinanti circolanti** in Lombardia con veicoli a basso impatto emissivo destinati al **trasporto di merci** e di **persone**, a fronte di radiazione per demolizione di veicoli con alimentazione a **benzina** e/o a **gas** fino ad **Euro 2/II** incluso o **diesel** fino ad **Euro 5/V** incluso. Solo per i diesel Euro 5/V c'è la possibilità di **radiazione** per esportazione all'estero.

Il [bando attuativo](#) è stato approvato con Determinazione del Direttore Operativo di UNIONCAMERE Lombardia n. [59/2024](#) del 6 maggio 2024 ed aggiornato con Determinazione [n. 65/2024](#) del 13 maggio 2024.

Sono escluse dalla presente misura di incentivazione le imprese attive nel settore del **commercio/intermediazione di veicoli** individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO (anche solo come attività secondaria):

- 45.11.01- Commercio all'ingrosso e al dettaglio di autovetture e di autoveicoli leggeri;
- 45.11.02 - Intermediari del commercio di autovetture e di autoveicoli leggeri;
- 45.40.11 - Commercio all'ingrosso e al dettaglio di motocicli e ciclomotori;
- 45.40.12 - Intermediari del commercio di motocicli e ciclomotori.

La **dotazione finanziaria** è di **€ 5.940.000** per il biennio 2024/2025 ripartiti su due annualità:

- **€ 2.970.000** per il **2024**;
- **€ 2.970.000** per il **2025**

Le domande di contributo devono essere presentate tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>:

- per la linea di finanziamento 2024 a partire dalle ore **10.00** del **14 maggio 2024** fino alle ore **16.00** del **31 ottobre 2024** (*la linea di finanziamento 2024 è stata chiusa anticipatamente lo scorso luglio per esaurimento della dotazione finanziaria*);
- per la linea di finanziamento **2025** a partire dalle ore **10.00** del **2 dicembre 2024** fino alle ore **16.00** del **30 settembre 2025**, **salvo esaurimento anticipato della dotazione finanziaria.**

I veicoli acquistati devono essere **immatricolati** per la prima volta in Italia. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati. **Non sono ammissibili** gli acquisti di veicoli per il trasporto di persone destinati al Trasporto Pubblico Locale (**TPL**) di linea e non di linea, incluso il servizio di noleggio con conducente (**NCC**), ai sensi della normativa vigente. L'assegnazione del contributo avviene sulla base di una **procedura valutativa "a sportello"** con prenotazione delle risorse, in finestre temporali stabilite nel bando attuativo, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie temporali.

Per maggiori informazioni, e per la modulistica, si rimanda al sito di Unioncamere Lombardia <https://www.unioncamerelombardia.it/bandi-e-incentivi-alle-imprese/dettaglio-bando/bando-rinnova-veicoli-2024-2025>.



MARCHE

Bollo auto (non convenzionata ACI) - [link al tariffario 2023](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni** per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel sono esenti dal pagamento;
- a decorrere dal 1° **gennaio 2023**, i nuovi autoveicoli con potenza complessiva non **superiore a 66 kilowatt**, con alimentazione ibrida benzina-elettrica o gasolio-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta nella regione Marche nel corso dell'anno 2023, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive;
- autoveicoli nuovi azionati da **motore elettrico** sono esenti dal pagamento della tassa di circolazione per il periodo di cinque anni a decorrere dalla data del collaudo;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **27,88 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 11,15 euro annui per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



MOLISE

Bollo auto - [link](#) al tariffario in vigore dal 2016 (non convenzionata ACI)

È prevista l'**esenzione per i veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.

Inoltre, a decorrere dall'anno in cui essi compiono il trentesimo anno dalla loro costruzione, senza che sia necessario il possesso di particolari requisiti, sono esenti dal pagamento anche i **veicoli storici**, esclusi quelli adibiti ad uso professionale.

Bollo agevolato per veicoli poco inquinanti:

- **veicoli elettrici:** pagamento del bollo non previsto per i primi 5 anni dalla data di immatricolazione. Al termine di questo periodo, gli autoveicoli elettrici corrispondono a bollo fortemente ridotto rispetto all'ordinario, pari a 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **autoveicoli ibridi** (benzina/gpl, benzina/metano): esenzione dal bollo auto per 2 anni;
- **autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente mediante l'alimentazione del motore con GPL o metano:** riduzione a 1/4 del tributo dovuto;
- **autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva:** il bollo auto verrà calcolato in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari a 3,12 euro ed il valore annuo espresso in CV pari ad 2,30 euro (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione);
- **autovetture a cui la doppia alimentazione è stata fatta successivamente alla data di immatricolazione:** non viene applicato il nuovo tariffario. Per questi veicoli a prescindere dalla classe di appartenenza, restano applicabili le tariffe in vigore nel 2006 ovvero quelli della categoria euro più favorevole.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi



PIEMONTE

Bollo Auto - [link al tariffario 2024 \(non convenzionata ACI\)](#)

L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

- **i veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine godono dell'esenzione permanente;**
- **i veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/Gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato) godono dell'esenzione quinquennale;** dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a Gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano. Inoltre, per il solo anno di pagamento 2024 (ovvero per le scadenze da dicembre 2024 a novembre 2025) i veicoli che hanno beneficiato dell'esenzione quinquennale continuano ad essere esenti dalla tassa automobilistica;
- **i veicoli elettrici o a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl "trasformati"** godono dell'esenzione quinquennale e a, partire dal sesto anno, scatta l'obbligo di pagamento. Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione "originaria", per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione. Inoltre, per il solo anno di pagamento 2024 (ovvero per le scadenze da dicembre 2024 a novembre 2025) la tassa automobilistica è ridotta del 50%;
- **i veicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica)** sono esenti per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt termici;
- **veicoli di categoria euro 6 e superiori;**
- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **autoveicoli e motoveicoli storici ultratrentennali** - senza necessità di presentare domanda - con esclusione dei veicoli adibiti ad uso professionale. Se messi in circolazione su strade pubbliche, a tali veicoli si applica una **tassa forfettaria annua** a

titolo di tassa di circolazione, pari a 20 euro per i motoveicoli e **30 euro per gli autoveicoli**;

- per i **veicoli storici con anzianità di immatricolazione compresa tra 20 e 29 anni** si applica una **riduzione della tassa automobilistica del 50%**, a condizione che questi siano in possesso del **certificato di rilevanza storica** rilasciato dai registri ASI, storico Lancia, italiano Fiat, italiano Alfa Romeo e storico FMI, **riportato sulla carta di circolazione**. In caso contrario, tali veicoli mantengono la **riduzione del 10%** già prevista dalla **legge regionale**.

Inoltre, si apprende che l'**esenzione del 50% del bollo per le auto ibride** immatricolate dal 1° gennaio 2025 è stata al centro del dibattito della seduta congiunta delle Commissioni Ambiente (presidente Sergio Bartoli) e Bilancio (presidente Roberto Ravello), sui temi ambientali relativi alla variazione di bilancio. Per maggiori informazioni si riporta il seguente [link](#).

Incentivi e Piani Regionali

Si segnala che la Giunta Regionale del **Piemonte** ha approvato la delibera **[D.G.R. 4 Ottobre 2024, n. 8-220](#)**, destinando le risorse FSC 2021–2027, assegnate alla **Regione Piemonte** per l'intervento "**Attuazione piano regionale di qualità dell'aria: incentivi per rinnovo flotte delle imprese piemontesi**" per un importo pari a euro **40.000.000,00** nell'ambito dell'Accordo per la Coesione della Regione Piemonte, quale **strumento incentivante** che consente di velocizzare la **sostituzione degli autobus più inquinanti** delle aziende affidatarie il servizio di trasporto pubblico locale (TPL) con **mezzi a minore impatto ambientale**, sostituendo almeno **100 autobus di classe emissiva fino a Euro 3** entro il **2025**.

L'assegnazione delle risorse alle **aziende affidatarie del servizio di TPL** avviene secondo un piano di **riparto** fra i quattro ambiti ottimali definiti dalla D.G.R. 12 luglio 2012, n. 17- 4134 e, in ogni ambito ottimale, fra i **bacini di trasporto** oggetto dei contratti di servizio (CdS), secondo criteri e modalità espressi nell'allegato A1 alla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, con specifici termini di attuazione (avvio delle procedure di affidamento, effettuazione degli ordini, rendicontazione della spesa, ecc.) la cui disciplina di dettaglio ivi incluse le dotazioni obbligatorie dei mezzi contribuiti è comunicata alle aziende beneficiarie con successivi atti amministrativi.

Occorre fare riferimento, per quanto applicabile, ai **limiti di prezzo distinti per tipologie, alimentazione e classe di lunghezza** individuati con determina dirigenziale 684/A1811B/2024 del 27/03/2024 ovvero a quelli rideterminati in applicazione della metodologia di cui alla D.G.R. n. 5-8133/2024 per la definizione del piano attuativo.



PUGLIA

Bollo Auto - [link](#) al tariffario 2025

Esenzioni e riduzioni:

- **i veicoli** azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni**, a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina; le **ibride** godono invece dell'esenzione dal pagamento del bollo auto per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive: successivamente sarà dovuta una imposta automobilistica ridotta del 75%;
- gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le cinque annualità successive, anche per i veicoli nuovi appartenenti alle categorie **M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica**; decorso il periodo di esenzione sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- con Legge Regionale n. 34 del 23 luglio 2019, la Regione ha esteso l'estensione temporanea ai veicoli **alimentati a idrogeno** immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio 2018;
- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **30,00 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **20,00 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



SARDEGNA

Bollo Auto - [link al tariffario 2025](#)

Esenzioni e riduzioni:

- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- esenzione **dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione per gli autoveicoli azionati **con motore elettrico**; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari **ad un quarto** dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione del motore con gas di petrolio liquefatto (GPL) o gas metano** sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



SICILIA

Bollo auto - [link al tariffario 2025](#)

Sono presenti alcune esenzioni:

- veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina, benzina/GPL, benzina/metano, benzina/idrogeno e ibridi benzina/elettrico; fino a 2800 cc per i veicoli diesel, diesel/GPL, diesel/idrogeno e ibridi gasolio/elettrico; fino a 150 kW per i veicoli elettrici.
- I veicoli elettrici godono dell'esenzione dal pagamento del bollo auto per 5 anni, a decorrere dalla data di prima immatricolazione. Dopodiché per gli autoveicoli elettrici occorre corrispondere una tassa pari a 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina, così come per quelli ad alimentazione monovalente a GPL o metano. Per motocicli ed i ciclomotori elettrici, dopo la scadenza dei 5 anni di esenzione la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.
- Per i veicoli con motorizzazione **ibrida** elettrica, metano, GPL o idrogeno, l'importo è pari a 2,58 euro/kW indipendentemente dalla potenza totale del veicolo, ma non esistono esenzioni.
- **i veicoli storici ultratrentennali sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.** L'esenzione è automatica e non occorre quindi presentare alcuna domanda (non è neppure necessario che siano iscritti in un registro storico). **Se però un veicolo ultratrentennale è posto in circolazione su strade e aree pubbliche è dovuta una tassa di circolazione forfettaria di 25,82 euro per gli autoveicoli e 10,33 per i motoveicoli.**
- Gli autoveicoli e i motoveicoli, di **età compresa tra 20 e 29 anni** con Certificato di Rilevanza Storico-collezionistico usufruiscono di una riduzione del 50% sull'importo del bollo.

Incentivi e Piani Regionali

La [Regione Sicilia](#) - con il Decreto Assessoriale 23 febbraio 2024 n. [17/GAB](#) pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (GURS) n. [10](#) del 23 febbraio u.s. - ha pubblicato la

domanda di contributo destinata all'acquisto di **veicoli** con alimentazione **elettrica** o **full ibrida** di classe **euro 6**.

I beneficiari del contributo previsto dall'art. 87 della legge regionale 15 Aprile 2021, n. 9 sono le persone fisiche che risiedono in un comune del territorio della Regione siciliana alla data di pubblicazione del decreto, titolari di valida patente di guida di ctg. B e ctg. BS che intendono **acquistare** un veicolo di prima immatricolazione, di **categoria M1** con alimentazione elettrica o full ibrida di classe Euro 6. 2. Inoltre, dispone che il **concessionario venditore**, potrà direttamente anticipare, al soggetto beneficiario, il contributo all'atto dell'acquisto, richiedendone il rimborso al Dipartimento regionale Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti secondo quanto disposto nel decreto.

Dal giorno successivo alla pubblicazione del decreto nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e fino al **30/10/2024**, è ammessa la **presentazione** della [domanda](#), redatta nel rispetto dell'allegato facsimile, per beneficiare del contributo previsto.



TOSCANA

Bollo Auto - [link al tariffario 2025](#)

Sono **esenti dal pagamento del bollo auto**:

- i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel**;
- i veicoli azionati **con motore elettrico**, godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **29,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 11,93 euro annui per i motoveicoli.

Le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Inoltre, i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Con la decisione n.8 del 14 ottobre 2024, è stata pubblicata la [Relazione annuale in materia di tasse automobilistiche regionali](#).

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



TRENTINO – ALTO ADIGE

Bollo Auto Provincia Autonoma di Bolzano - [link al tariffario 2025](#)

Sono previste una serie di esenzioni e riduzioni:

- i veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel e di potenza non superiore a 150 KW se con motore elettrico sono esentati dal pagamento della tassa. Il DL 124/2019 ha esteso l'esenzione anche ai veicoli con **motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW**.
- i veicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **esenzione quinquennale per i veicoli immatricolati nuovi dal 10 agosto 2017** - con alimentazione, esclusiva o doppia, a idrogeno, gas metano, gpl oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica - spetta ai veicoli immatricolati nuovi;
- **autoveicoli immatricolati dal 1° gennaio 2022 con potenza massima del motore di 185 kW e alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione doppia benzina/idrogeno o gasolio/idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 135 g/km sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, come segue: 1 - 30 g/km (60 mesi), 31 - 60 g/km (36 mesi), 61 - 95 g/km (24 mesi) e 96 - 135 g/km (12 mesi);
- Gli autoveicoli immatricolati con potenza massima del motore di 185 kW e **alimentazione esclusiva a idrogeno sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale per 60 mesi** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, per i periodi di seguito indicati
- gli **autoveicoli** immatricolati in provincia di Bolzano, o entrati nella competenza tributaria della Provincia autonoma di Bolzano, **dal 1° gennaio 2025**, con potenza massima del motore di 185 kW e **alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o gas di petrolio liquefatti (GPL), con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione benzina-idrogeno o gasolio-idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 115 g/km**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, per i periodi come di seguito indicati: : 1 - 30 g/km - 60 mesi; 31 - 60 g/km - 36 mesi; 61 - 95 g/km - 24 mesi; 96 - 115 g/km - 12 mesi.

- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.
- **I veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,93 euro annui per i motoveicoli.

Bollo Auto Provincia Autonoma di Trento - [link al tariffario 2025](#)

Sono previste una serie di esenzioni:

- veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel. Ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli con **motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW**.
- autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione;
- autoveicoli con **alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a gpl**, immatricolati dal 29/12/2010, godono dell'esenzione temporanea **quinquennale intesa come 60 mesi solari** a decorrere dalla data di immatricolazione; tale agevolazione è riconosciuta anche alle tipologie di veicoli ad alimentazione **esclusivamente elettrica** e ai **veicoli alimentati a idrogeno**. Decorso il quinquennio di esenzione, i veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per i veicoli elettrici si deve corrispondere la tassa pari ad un quarto per gli autoveicoli;
- **veicoli immatricolati dal 1° gennaio 2022 con potenza massima del motore di 185 kW e alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione doppia benzina/idrogeno o gasolio/idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 135 g/km sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, come segue: 1 - 30 g/km (60 mesi), 31 - 60 g/km (36 mesi), 61 - 95 g/km (24 mesi) e 96 - 135 g/km (12 mesi);
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,93 euro annui per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Da [fonti stampa](#), la Provincia di **Bolzano** prevede **incentivi per l'acquisto di vetture a basso impatto ambientale**; nello specifico ai privati vengono concessi contributi dedicati alle vetture elettriche o ibride il cui **costo complessivo non sia superiore a 50.000 euro IVA esclusa**. L'incentivo consiste in un **contributo di 2.000 euro per l'acquisto di auto elettriche o a idrogeno**, di **1.000 euro per le ibride plug-in con emissioni di CO2 entro 70 g/km**.

Le richieste di contributo possono essere presentate in qualsiasi momento e verranno elaborate con le scadenze del **31 marzo, 31 luglio e 31 ottobre di ogni anno**.

La Provincia di **Trento**, invece, introduce una **agevolazione di euro 3.000,00 per la rottamazione di un autoveicolo categoria M1** appartenente alla classe EURO 0, 1, 2, 3, 4 e 5, ed il contestuale acquisto di un autoveicolo elettrico (BEV) appartenente alla categoria M1 e una **agevolazione di euro 2.000,00** per la sostituzione di un autoveicolo categoria M1 alimentato a Benzina e appartenente alla classe EURO 4 e 5 o alimentato a Gasolio e appartenente alla classe 5, ed il contestuale acquisto di un autoveicolo elettrico (BEV) appartenente alla categoria M1.

La domanda di agevolazione dovrà essere presentata **entro 90 giorni dalla data di immatricolazione** dell'autoveicolo elettrico, a mezzo piattaforma informatica che è attiva dal 05 luglio 2021.

Per coloro che hanno immatricolato l'autoveicolo in data antecedente a quella di attivazione della piattaforma informatica, il termine dei 90 giorni decorre dalla data di attivazione della piattaforma stessa.

Con la [delibera n. 1327/2024](#), la Giunta provinciale ha integrato il contenuto dispositivo della [deliberazione n. 861/2024](#), consentendo l'ammissibilità ad **agevolazione degli autoveicoli elettrici immatricolati in data successiva al 18 giugno 2024 ed entro il 31 dicembre 2024**, per i quali il richiedente sia in possesso, alla data del 18 giugno 2024, di un contratto/ordine di acquisto, controfirmato dal concessionario, corredato da un versamento a titolo di acconto, effettuato unicamente a mezzo di transazione bancaria/postale; per tali fattispecie il termine di inoltro dell'istanza, tramite piattaforma informatica, è stabilito alla data del 31 marzo 2025, secondo le modalità previste dalle disposizioni applicative della [deliberazione della Giunta provinciale n. 863 del 28 maggio 2021](#).



UMBRIA

Bollo auto - [link al tariffario 2025](#)

Riduzioni ed esenzioni per i veicoli destinati ai disabili

La legge prevede l'esenzione dal pagamento della Tassa Automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.**

Il Decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli **con motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW.**

Riduzioni ed esenzioni per veicoli elettrici, veicoli alimentati esclusivamente a GPL o Metano, veicoli con alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica e gasolio-elettrica, veicoli a idrogeno

- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per quattro anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i veicoli nuovi appartenenti alle **categorie M1 ed N1 non superiori a 85 KW con alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a gpl**, oppure dotati fin dall'origine di **alimentazione doppia a benzina/GPL o a benzina/metano, immatricolati per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013**, godono dell'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive;
- analoga esenzione è riconosciuta agli autoveicoli nuovi immatricolati **per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica;**
- con Legge Regionale n.5 del 5/4/2014 anche **ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6 aprile 2014 al 31 dicembre 2015** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica**, è riconosciuta l'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di

- cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive;
- con Legge Regionale n.3 dell'8/4/2016, modificata dalla Legge Regionale n.9 del 28/7/2016, la Regione Umbria ha nuovamente disposto l'esenzione temporanea per i veicoli nuovi **immatricolati per la prima volta in Italia da soggetti residenti in Umbria dal 1° gennaio 2016 al 31 dicembre 2017** con alimentazioni: **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica**. L' esenzione è riconosciuta per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive.
 - i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **10,33 euro annui** per i **motoveicoli**;
 - i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Decorso il periodo di esenzione, i **veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl** devono corrispondere la tassa automobilistica **ridotta del 75%**, mentre per quelli con **alimentazione doppia o ibrida la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.



VALLE D'AOSTA

Bollo Auto - [link al tariffario 2025](#)

Sono previste una **serie di esenzioni**:

- autoveicoli azionati con **motore elettrico** godono **dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data del collaudo; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- la Regione Autonoma Valle d'Aosta, con la Legge Regionale 8 ottobre 2019, n. 16 ha disposto che i veicoli elettrici nuovi, **immatricolati dal 1° gennaio 2019**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica per ulteriori tre anni rispetto a quelli previsti dall'articolo 20 del decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39. L'esenzione permane anche nel caso di passaggio di proprietà nel territorio della Regione. Per i veicoli provenienti da altra Regione o Provincia Autonoma, l'esenzione opera limitatamente al periodo residuo che intercorre tra la data di ingresso nel territorio regionale del veicolo e il termine dell'ultima annualità esente.
- autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- veicoli nuovi immatricolati a **partire dal 1° gennaio 2017 e sino al 31 dicembre 2019**, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1, alimentati **con tecnologia ibrida a doppia alimentazione elettrica/termica ovvero ad alimentazione esclusiva a idrogeno**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica per le quattro annualità successive. L'esenzione dal pagamento è stata estesa ai veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2022, aventi le stesse caratteristiche.
- La legge prevede l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi. **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel**. Il Decreto-Legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli con **motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW**.

Per quanto concerne le **agevolazioni per i veicoli storici**, si segnala che:

- A decorrere dall'anno in cui si compie il **trentesimo anno** dalla loro costruzione, gli autoveicoli ed i motoveicoli ultratrentennali ad uso non professionale sono **esentati** dal pagamento delle **tassee automobilistiche**. Salvo prova contraria, per anno di costruzione si intende l'anno di **prima immatricolazione**. Se, però, il contribuente è in possesso di documentazione idonea che attesti una data di costruzione **anteriore** a quella di immatricolazione, fa fede ai fini dell'agevolazione la data di costruzione. Se tali veicoli sono messi in circolazione su **strade pubbliche**, essi sono tenuti comunque al **pagamento**, ma limitatamente a una **tassa forfetaria in misura fissa** dovuta a titolo di tassa di circolazione. L'importo è sempre lo stesso indipendentemente dalla **potenza del motore**. Il pagamento può effettuarsi, senza sanzioni, **in qualsiasi mese dell'anno**, purché anteriormente **alla messa in circolazione** del veicolo su strade pubbliche.
- In materia di **veicoli ultraventennali** è intervenuta la Legge n.145 del 30 dicembre 2018 ha disposto che **gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, a prescindere dall'uso, se in possesso del certificato di rilevanza storica e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50 per cento. Tale disposizione è vigente dal 1° gennaio 2019**. La Regione Autonoma della Valle d'Aosta con Legge regionale 22 dicembre 2021, n. 35, **dal 1° gennaio 2022** ha esteso tale agevolazione anche ai **veicoli iscritti nel Registro Italiano Veicoli Storici (RIVS) e nel Registro ACI Storico**. Per beneficiare della riduzione del 50% della tassa automobilistica, gli intestatari dei veicoli iscritti nei citati registri, devono presentare apposita **istanza** alla struttura regionale competente in materia di tasse automobilistiche

Incentivi e Piani Regionali

Da fonti [stampa](#), si apprende che la Valle d'Aosta ha previsto **4 milioni di euro per i privati con almeno due anni di residenza in Regione** (compresi i non esercenti un'attività economica e gli esercenti un'attività economica) e **600 milioni di euro per gli enti pubblici e le imprese** della Regione. I fondi sono destinati all'acquisto di auto, moto e mezzi per il trasporto di merci con emissioni di anidride carbonica (CO2) fino a 70 g/km, biciclette a pedalata assistita, monopattini elettrici (e in generale veicoli per la micromobilità a zero emissioni), nonché all'installazione di stazioni di ricarica domestica per mezzi elettrici.

Nello specifico, per le **auto** i bonus variano in base a: l'acquirente; lo stato del veicolo (nuovo o usato); l'alimentazione.

Per i **privati** non esercenti un'attività economica che acquistano una **vettura nuova con emissioni non superiori a 20 g/km (elettrica)**, il contributo può coprire il **50% della spesa sostenuta**, con un massimo di 9.000 euro per i giovani sotto i 35 anni o 12.700 euro per gli over 35. C'è un **ulteriore sconto del 10%** se si rottama una vettura fino a Euro 2 o del 5% se Euro 3 o Euro 4. In caso di **auto nuova ibrida plug-in**, il contributo è sempre pari al **50% del costo, ma fino a 5.000 euro**. Per entrambe le alimentazioni, il prezzo di listino della vettura non deve superare i 60.000 euro. Per quanto riguarda le **auto usate**, lo sconto per le elettriche è il **30% della spesa sostenuta**, fino a 5.000 euro per persone con più di 35 anni e fino a 8.000 per persone con meno di 35 anni; **stessa percentuale per acquistare le plug-in usate, ma per un importo fino a 3.000 euro**. Se si acquista un'**elettrica nuova**, il contributo può coprire il **50%**

della spesa sostenuta, per un massimo di 11.300 euro. C'è un **ulteriore sconto del 10%** se si rottama una vettura fino a Euro 2 o del 5% se Euro 3 o Euro 4. Per le auto **nuove ibride plug-in**, il contributo è sempre pari al **50% del costo**, ma fino a 5.000 euro.

Acquistando, invece, un'**auto usata** lo sconto ammonta:

- al 30% della spesa per le elettriche, fino a 7.000 euro;
- al 30% della spesa per le plug-in, fino a 4.200 euro.



VENETO

Bollo auto - [link alla pagina \(non convenzionata ACI\)](#)

Sono previste una **serie di esenzioni e riduzioni:**

- **esenzione di cinque anni**, a partire dalla data del collaudo, per gli autoveicoli azionati da motore elettrico. Alla fine del periodo di esenzione è **dovuta una tassa pari a 1/4 prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- dall'anno d'imposta 2014 i proprietari di autoveicoli cosiddetti "**IBRIDI**" - Benzina Elettrici; diesel elettrici; termici elettrici - e di quelli a **doppia alimentazione benzina/idrogeno** sono **esentati per tre annualità** a partire dalla data di immatricolazione. I veicoli immatricolati nel 2012 e 2013 usufruiranno dell'agevolazione rispettivamente per il solo 2014 e per il 2014 e 2015;
- è previsto il pagamento del 25% della tassa automobilistica prevista per i veicoli a benzina;
- **esenzione permanente** dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli destinati alla **mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 centimetri cubici, per vetture a benzina, e fino a 2800 centimetri cubici, se diesel;
- **autoveicoli per trasporto promiscuo e autovetture alimentate esclusivamente a GPL o gas metano:** dal 1° gennaio 1998 è stata istituita la riduzione del 75% rispetto alla tariffa base, se dotati di dispositivi conformi alle direttive CEE n.91/441, 91/542 e successive modificazioni (veicoli il cui serbatoio di benzina ha una capacità inferiore ai 15 litri, detti anche monovalenti). Un veicolo può godere dell'esenzione se nel libretto di circolazione, sotto la voce 'Alimentazione", è presente la dicitura 'solo metano" o 'solo gpl";
- a decorrere dal **1° gennaio 2023**, è prevista la riduzione di un **ulteriore 25%**, in aggiunta al 50% già stabilito **all'articolo 63, comma 1-bis della legge 21 novembre 2000, n. 342**, del pagamento della **tassa automobilistica regionale** per gli autoveicoli e i motoveicoli di **interesse storico e collezionistico** con anzianità di immatricolazione compresa tra i **venti** e i **ventinove anni**, nel rispetto dei requisiti di cui al citato articolo 63, comma 1-bis della legge 21 novembre 2000, n. 342.

Attenzione: non si applica la riduzione del 75% per i **veicoli, c.d. bivalenti**, dotati congiuntamente di impianto a benzina e a GPL o metano; per questi ultimi si applica la tariffa di euro 2,84 a KW indipendentemente dalla categoria di euro di appartenenza e dalla potenza massima.

Incentivi e Piani Regionali

BANDO VEICOLI AMMINISTRAZIONI LOCALI

La Giunta Regionale, La Giunta Regionale, con [Deliberazione n. 1464 del 12 dicembre 2024](#) pubblicata sul BURV n. 162 del 17.12.2024 ha approvato un bando rivolto alle **Amministrazioni Locali** per la concessione di contributi tra € **8.000,00** e € **25.000,00** per la rottamazione di veicoli inquinanti e contestuale acquisto di veicoli a basso impatto ambientale.

La dotazione finanziaria destinata al bando ammonta a complessivi € **6.400.000,00** distinta in due Linee:

- **Linea A (veicoli M1 - N1): € 3.200.000,00;**
- **Linea B (veicoli M2 - N2): € 3.200.000,00**

Ciascuna Amministrazione potrà presentare **due domande di contributo per ciascuna Linea di finanziamento**. Con [Decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione ecologica n. 48 del 13.02.2025](#) pubblicato nel BURV n. 23 del 14.02.2025 sono state rese note le **modalità di attuazione** dell'iniziativa ed in particolare stabilisce che

La domanda dovrà essere presentata esclusivamente su [piattaforma informatica regionale](#) all'indirizzo <https://fondi.regione.veneto.it/login> dalle ore **10:00** del **11 marzo 2025** (anziché il 4 marzo 2025 data indicata nel bando) alle ore **12:00** del **30 aprile 2025**. La piattaforma su cui compilare la **domanda di contributo** è accessibile solamente con **credenziali ottenute previo accreditamento** attraverso l'[applicativo GUSI](#), raggiungibile anche dalla [piattaforma informatica regionale](#) sopra indicata a partire dal 18.02.2025.

BANDO AUTO 2024

La Giunta Regionale, con [Deliberazione n. 1156 del 15 Ottobre 2024](#) pubblicata sul BURV n. 137 del 18.10.2024 ha approvato un bando rivolto ai **privati cittadini** per la concessione di un contributo **da € 2.000,00 a € 8.400,00** a fonte della rottamazione di autoveicoli altamente inquinanti e contestuale acquisto di automezzi a basso impatto ambientale. La dotazione finanziaria destinata al bando ammonta a € **7.000.000,00**.

Consulta il bando approvato con [Deliberazione della Giunta Regionale n. 1156 del 15 ottobre 2024](#) e scarica l'[Allegato A](#) (Bando) e l'[Allegato B](#) (elenco dei Comuni che hanno adottato ordinanze per il miglioramento della qualità dell'aria)

Il bando sarà finalizzato all'assegnazione di un contributo a fondo perduto ai cittadini residenti in Veneto che procedano alla rottamazione di un veicolo **appartenente alla categoria M1** (ai sensi del comma 2, lett. b), dell'art. 47, del D.Lgs. 285/1992) **di classe ambientale fino a Euro 4** se alimentati a benzina o bifuel (benzina/metano, benzina/GPL, gasolio/metano, gasolio/GPL o metano) o **di classe ambientale fino a Euro 5** se alimentati a gasolio, e acquistino o hanno acquistato un veicolo di nuova immatricolazione a minor impatto ambientale, sempre di **categoria M1** e di **classe ambientale Euro 6 D o superiore**.

Il **costo massimo ammesso** per l'acquisto della nuova auto è di € **40.000,00 +IVA**.

Le richieste di partecipazione al bando devono essere presentate da **privati cittadini residenti in Veneto** che provvedono alla demolizione/rottamazione di veicoli e **devono risultare intestatari/cointestatari** anche del nuovo veicolo. Non saranno ammesse istanze provenienti da richiedenti che presentino una situazione economica familiare (da dimostrare con I.S.E.E. ordinario 2024) **superiore a € 50.000,00**.

Sono altresì ammessi a partecipare i soggetti che hanno partecipato al Bando Auto 2023 **inseriti nella graduatoria approvata** con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 26 del 31.01.2024, che hanno un contratto di acquisto stipulato entro la data del 17.04.2024 e non hanno potuto finalizzare l'acquisto entro il termine di chiusura del "*Bando Auto 2023*", corrispondente al 17.05.2024. La domanda di contributo dovrà essere **presentata a partire dalle ore 10:00 del 23 Ottobre 2024**, dovranno presentare istanza online sulla [piattaforma informatica ReStart](#) messa a disposizione e attiva **fino alle ore 12:00 del 20 Dicembre 2024**.

L'istruttoria sulle domande pervenute si concluderà con la pubblicazione nel BURV, **entro il 4 febbraio 2025**, di una graduatoria determinata sulla base della situazione economica e del Comune di residenza del richiedente, moltiplicando il valore risultante dall'ISEE ordinario 2023 per un coefficiente pari a 0,8 in caso di Comuni che abbiano adottato dal 2020 ordinanze per il miglioramento della qualità dell'aria, altrimenti pari a 1 per Comuni che non ne abbiano adottate ([Allegato B](#)). A parità di valore, come sopra definito, la graduatoria terrà conto dell'ordine cronologico di arrivo della domanda di contributo. **L'inoltro della documentazione** di cui al punto 8.2, completa delle dichiarazioni sostitutive inerenti al veicolo da rottamare e quello da acquistare, **che può essere presentata dal primo giorno lavorativo successivo alla pubblicazione della graduatoria nel BURV e termina alle ore 12:00 del 30 maggio 2025**, i richiedenti ammessi dovranno presentare la documentazione richiesta.

Con [Decreto del Direttore della Direzione Ambiente n. 26 del 30.01.2025](#), pubblicato sul BURV n. 19 del 04.02.2025, è stata approvata la graduatoria delle domande di contributo ([Allegato A](#)) e l'elenco delle istanze escluse ([Allegato B](#)). **Si precisa che l'erogazione del contributo potrà avvenire solo a seguito della verifica positiva della documentazione elencata all'art. 8 del bando.**

BANDO VEICOLI AZIENDALI 2024

Con [deliberazione n. 337 del 4 aprile 2024](#), pubblicata sul BURV n. 43 del 05.04.2024, la Giunta regionale ha approvato il **bando "Veicoli aziendali 2024"**, in collaborazione con Unioncamere Veneto, al fine di incentivare la **sostituzione di veicoli altamente inquinanti** con mezzi a basso impatto ambientale. Le **manifestazioni d'interesse** dovranno essere presentate tramite la piattaforma informatica [Re-start](#). Le richieste di partecipazione al bando devono essere presentate dalle **Micro, Piccole e Medie Imprese** (secondo la definizione di cui all'allegato I del regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014), aventi sede legali ed operative attive in Veneto e iscritte al Registro Imprese. La **graduatoria delle manifestazioni d'interesse**, stilata sulla base del veicolo da rottamare, della tipologia di impresa e della sede legale e operativa, sarà pubblicata nel BURV, **entro il 30 luglio 2024**.

Nella seconda fase, che inizia il primo giorno lavorativo successivo alla pubblicazione della graduatoria nel BURV e **termina alle ore 12:00 del 13 gennaio 2025**, le imprese ammesse dovranno presentare la documentazione elencata all'art. 10 del bando.

Graduatoria manifestazioni di interesse

Con [decreto del direttore della direzione Ambiente n. 225 del 22 luglio 2024](#), pubblicato sul BURV n. 102 del 30 luglio 2024, sono state approvate le graduatorie degli ammessi a

presentare la Richiesta di Contributo Linea A - Veicoli N1 ([Allegato A](#)) e Linea B - Veicoli M1 ([Allegato B](#)), l'elenco delle istanze escluse Linea A - Veicoli N1 ([Allegato C](#)) e Linea B - Veicoli M1 ([Allegato D](#)).

Si precisa che risultare inseriti nella graduatoria degli ammessi (Allegato A e B) non dà diritto al contributo ma solo a presentare la richiesta nella seconda fase. Resta inteso che l'erogazione del contributo potrà avvenire solo a seguito della verifica positiva della richiesta e della documentazione elencata all'art. 10 del bando.

[FAQ](#) sui contenuti



FIRENZE

Incentivi e bandi

Aggiornamento dicembre 2023:

Il Comune ha aperto il nuovo bando per l'acquisto di veicoli ecologici a basso impatto ambientale, con una dotazione complessiva di euro 2.940.000.

Il Bando è rivolto ai cittadini con ISEE uguale o inferiore a 50.000 euro - con un contributo fino a 5000 euro - nonché alle Micro, Piccole e Medie Imprese, gli Enti del Terzo Settore e i lavoratori autonomi residenti o aventi sede legale o sede operativa in Firenze e nei Comuni dell'Agglomerato di Firenze (per questi ultimi il contributo è erogato fino a un massimo di 8000 euro).

Il Bando è stato **aperto il 6 dicembre 2023**. Le **richieste di contributo** possono essere presentate fino al **30 settembre 2024**, mentre la **rendicontazione** dell'investimento può essere effettuata dal **31 marzo al 31 dicembre 2024**.

I contributi saranno così ripartiti:

- **70% per i cittadini** residenti a Firenze (**2.100.000 euro**);
- **30% ai soggetti giuridici** con sede nell'Agglomerato di Firenze (**900.000 euro**).

Saranno **ammessi** a contributo i **veicoli** con un prezzo di listino ufficiale (esclusi IVA, accessori e messa in strada) inferiore a **40.000 euro**, con **alimentazione:**

- **esclusivamente elettrica;**
- **ibrida**, del tipo **ibrida elettrica plug-in (PHEV)** o **ibrida elettrica full hybrid (HEV);**
- **gas (metano, gpl, gnl) o bifuel;**
- **benzina** (compresi mild hybrid).

Il bando prevede inoltre la possibilità di acquistare **veicoli usati**, per i quali il limite di prezzo di acquisto è fissato a **20.000 euro**.

Inoltre, per quanto riguarda le **persone giuridiche:**

- potranno beneficiare del contributo anche per l'acquisto dei **veicoli ad alimentazione**

diesel (euro 6), che non possono essere **usati**;

- Non vi sono limiti di valore per i veicoli acquisitati;

Ciascuna persona giuridica potrà presentare **fino a due domande** di contributo per l'acquisto di due veicoli (in luogo di una sola domanda possibile per le persone fisiche).

- [Bando cittadini](#)
- [Bando imprese](#)
- [Comunicato stampa Comune](#)
- [Slide di presentazione del Bando](#)



NAPOLI

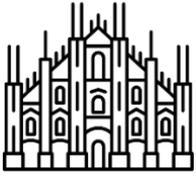
Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.

Si segnala che il Comune ha confermato che per tutto il 2024 sarà possibile **parcheggiare gratuitamente nelle strisce blu riservate alle auto esclusivamente elettriche**, mentre le auto **ibride avranno sconti sulle tariffe di sosta**.

In particolare:

- Per **circolare nelle zone a traffico limitato**, è necessario ottenere un'autorizzazione da parte dell'ANM al costo di 10 euro, mentre per la sosta gratuita nelle strisce blu, i proprietari di auto elettriche dovranno pagare 15 euro all'anno.
- Le **tariffe agevolate** per le auto ibride variano da zero a 150 euro, in base all'Isee, con un costo di 10 euro per il rilascio del contrassegno. Le agevolazioni non sono valide nelle aree di sosta a rotazione, nei parcheggi in struttura e nei car-valet. Inoltre, è stato introdotto l'obbligo di utilizzare il Tap and Park per monitorare il sistema e valutare eventuali modifiche per il 2025.



MILANO

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



ROMA

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.

Si segnala, inoltre, che dal 1° gennaio del 2024, chi effettua un passaggio di proprietà per una vettura alimentata a GPL, metano, elettrico, ibrido e idrogeno, non beneficerà dello sconto del 30% rispetto a chi, invece, utilizza un'auto con motore tradizionale.

Infatti, con la delibera dello scorso 29 dicembre 2023 la **Città Metropolitana di Roma** ha **abrogato l'applicazione dell'agevolazione sull'imposta provinciale trascrizione (IPT)**, inizialmente prevista senza alcuna maggiorazione, per l'acquisto dei veicoli ad alimentazione ecologica ([link al comunicato](#)).



TORINO

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.